

## **„Entwicklung der Wartungskonzepte für MTU-Motoren und deren Auswirkung auf die Betriebskosten“**

**Christian Eggert**

MTU Friedrichshafen GmbH

### **Kurzfassung**

Unterschiedliche Schiffe haben sehr unterschiedliche Fahrprofile. Entsprechend werden die Motoren dieser Schiffe sehr unterschiedlich betrieben. Ein starres Wartungskonzept für die Motoren kann dieser Tatsache keine Rechnung tragen.

MTU hat daher als Hersteller von Dieselmotoren und Antriebsanlagen für kommerzielle Schiffe in den letzten Jahren ein flexibles Wartungskonzept entwickelt, das unterschiedliche Wartungsintervalle abhängig von den Betriebsbedingungen zulässt.

Dazu wurden Motoren und Bauteile von Motoren mit hohen Betriebsstunden aus dem Feld zurückgeholt, befundet und analysiert. Außerdem wurden die Lastprofile der Motoren ausgelesen und mit den Befundergebnissen in Bezug gesetzt.

Auf Basis dieser Erkenntnisse wurde ein Wartungskonzept entwickelt, das den Betriebsbedingungen der Motoren Rechnung trägt. Beispielhaft wird dies anhand der Weserfähre Bremerhaven gezeigt. Einer der Motoren wurde zur Entwicklung des neuen Wartungskonzepts herangezogen. Außerdem kann man am Beispiel dieses Schiffes sehen, welche Auswirkungen das neue Wartungskonzept hat und welche Einsparungen in den Betriebskosten dadurch möglich werden.

